

PARADIGM COMMUNICATIONS

典范公关顾问

NEWS CLIPPING

Client : AkzoNobel
Publication : World Ships & Boats (国际船艇)
City : Beijing
Circulation : 10,000
Date : July 2008
Page : 29 - 造船技术

造船技术 Shipbuilding



上一代产品、基于有机硅的Intersleek 700相比, Intersleek 900达到100艘船的速度快了6倍, 这显示了业界对Intersleek 900卓越质量和各种优点的肯定。”

Intersleek 900令船体表面格外光滑, 出众的不沾污及良好的耐机械磨损能力, 使得航速超过10节的所有类型船舶第一次均能得益于这一不沾污技术的使用。采用Intersleek 900的船只范围非常广泛, 涵盖多种船舶类型和规格, 它们的航速从10~39节, 吨位从1000~442000吨不等, 船型包括超大型原油轮(ULCC)、大型原油轮(VLCC)、散货船、杂货船、近海油船、气体运输船、冷藏船、游轮、集装箱船、军用船及双体船等。

与含生物杀虫剂的SPC(自抛光共聚物)防污漆相比, Intersleek 900在能耗及废气排放方面, 能降低6%, 与前一代产品Intersleek 700相比, 在以上两方面也可降低2%。而现有100个应用案例表明, 其能耗及废气排放的实际降低水平更为出众, 部分百分比甚至达到了翻倍效果。

国际油漆和川崎汽船于2008年5月27日在日本东京携手举办了一个盛大的庆典, 双方共有60名代表出席, 国际油漆船舶及防腐涂料部总经理Bill McPherson向川崎汽船董事代表及管理官Yoshida Katsue赠送了一个牌匾, 纪念其船只成为第100艘采用Intersleek 900的船舶。Katsue表示:“原油价格不断飙升是一个挑战, 我们认为通过采用Intersleek 900将可减少船舶的耗油量, 这可以成为解决途径之一。”

刘仲

全球第100艘船采用 Intersleek 900 涂料

国际油漆有限公司(International Paint Ltd.)宣布, 采用该公司革命性、含氟聚合物专利不沾污涂料Intersleek 900的第100艘船舶已经完工。这艘名为Corona Emblem号的77型热煤运输船为川崎汽船有限公司(“K”LINE)所拥有, 它于1998年建成, 总吨位达77302吨, Corona Emblem号的Intersleek 900涂装工程是在上海华润大东船务工程有限公司完成的。

川崎汽船有限公司总部设于日本, 是一家业务遍及全球的航运及物流运输公司。

川崎汽船海事成本管理部总经理表示:“我们非常高兴能够和国际油漆在这个项目上进行合作, 而且也很欣喜地知道Corona

Emblem号成了第100艘采用Intersleek 900涂料的船只。对于本公司来说, Intersleek 900是我们减少维修成本项目的其中一项重要策略, 采用该涂料可通过减少坞修次数、喷砂和维修成本以及涂料用量来达到相应的成本节约。我们也希望通过采用这项崭新的技术, 达到本公司有关船体涂料的所有环保及性能表现的目标。”

国际油漆的全球船舶市场部经理Alistair Williamson表示:“现今船运市场深受燃料成本影响, 我们深感欣慰Intersleek 900的经济效益得到行业的广泛认可, 同时热烈祝贺川崎汽船的Corona Emblem号成为第100艘施工该产品的船舶。与