

PARADIGM COMMUNICATIONS  
典范公关顾问

**NEWS CLIPPING**

Client : AkzoNobel  
Publication : Ships & Yachts ( 船艇 )  
City : Beijing  
Circulation : 5,000  
Date : June 2008  
Page : 30 – 企业之窗

---

## 企业之窗



## 全球采用Intersleek 900涂料的 第100艘船完成涂装出厂

国际油漆有限公司 (International Paint Ltd.) 宣布, 采用该公司含氟聚合物不沾污涂料(Intersleek 900)的第100艘船舶近日在上海华润大东船务工程有限公司已经涂装完工。这艘名为“Corona Emblem”的77型热煤运输船为川崎汽船有限公司 (“K” LINE) 所拥有, 它于1998年建成, 总吨位达77, 302吨。

Intersleek 900涂料令船体表面格外光滑, 出众的不沾污及良好的耐机械磨损能力, 使得航速超过10节的所有类型船舶第一次均能得益于这一不沾污技术的使用。采用Intersleek 900的船只范围非常广泛, 涵盖多种船舶类

型和规格, 它们的航速从10到39节, 吨位从1, 000到442, 000吨不等, 船型包括超大型原油轮 (ULCC)、大型原油轮 (VLCC)、散货船、杂货船、近海油船、气体运输船、冷藏船、游轮、集装箱船、军用船及双体船等。

川崎汽船海事成本管理部总经理表示: “我们非常高兴能够和国际油漆在这个项目上进行合作, 而且也很欣喜地知道 ‘Corona Emblem’ 成了第100艘采用Intersleek 900涂料的船只。对于本公司来说, Intersleek 900是我们减少维修成本项目的其中一项重要策略, 采用该涂料可通过减少坞修次数、喷砂和维修成本以及涂料

用量来达到相应的成本节约。我们也希望通过采用这项崭新的技术, 达到本公司有关船体涂料的所有环保及性能表现的目标。”

国际油漆的全球船舶市场部经理Alistair Williamson表示: “现今船运市场深受燃料成本影响, Intersleek 900的经济效益得到行业的广泛认可。与上一代产品、基于有机硅的Intersleek 700相比, Intersleek 900达到100艘船采用里程碑的速度快了6倍, 这显示了业界对Intersleek 900卓越质量和各种优点的肯定。” 图为涂装一新的77型热煤运输船。