

NEWS CLIPPING

Client : International Paint
Publication : Shipbuilding Information Service
Date : July 7, 2009
Page : P. 5
Title : IP, Completes 100th PSPC Gap Analysis

폴란드, LNG선 건조 야심

폴란드 조선소가 향후 LNG선 건조시장에 진출할 가능성이 보이고 있다.

카타르 펀드 QInvest가 폴란드의 Gdynia조선소와 Szczecin조선소를 인수하는 데 결정적인 역할을 담당할 것으로 알려진 네덜란드 출신 Jan Ruud de Jonge는 향후 이 조선소에서 고부가가치 최첨단 선박을 건조할 계획이라고 말했다.

특히 Q-Max급 초대형 LNG선도 건조할 계획으로 이들 선박을 카타르에서 생산된 LNG를 폴란드 Swinoujscie항에서 건설을 추진 중인 LNG터미널로 운반하는 데 사용하는 방안도 검토 중인 것으로 알려졌다.

De Jonge은 Gdynia조선 설비를 이용하여 LNG선을 건조할 생각이며, 현재 LNG선 건조시장을 지배하고 있는 한국 조선소들과의 경쟁도 가능할 것이라고 말했다.

신조 수주물량이 어느 정도 확보되면 Gdynia조선소는 약 2천명, Szczecin조선소는 약 3천명을 다시 고용할 수 있을 것이라고 말했다.

De Jonge은 Gdynia조선소가 LNG선을 건조한 경험은 없어도 케미컬 탱커 등을 건조한 실적은 풍부하다며, Q-Max급 LNG선의 건조도 전혀 문제될 게 없다고 말했다.

STX유럽, 초대형 크루즈 인도

STX유럽의 이름을 내건 이후 2번째 크루즈선이 성공적으로 인도됐다고 밝혔다.

STX유럽은 지난 4일(현지시간) 프랑스 Saint-Nazaire조선소에서 초대형 크루즈 'MSC Splendida호'의 인도식을 가졌다고 밝혔다.

이는 세계적인 크루즈 선사인 MSC Crociere社가 2006년 말 발주한 것으로 STX유럽이 출범한 이후 지난해 12월 처음으로 인도한 'MSC Fantasia호'의 자매선이기도 하다.

길이 333m, 폭 38m에 13만8천GT(총톤수) 규모의 MSC Splendida호는 1,637개 객실에 승무원 1,325명을 포함, 총 5,284명이 탑승할 수 있으며, 가격은 약 1조원(5억5천만유로)에 달한다.

선박내부에는 150개의 분수와 수영장을 포함하는 레저 문화설비를 갖추고 있으며, 최고 30%까지 에너지 절감이 가능한 냉방시스템, 성능이 대폭 향상된水处理 시설 등 혁신적인 친환경공법이 적용됐다.

지난해 11월 사명을 바꾸고 STX그룹에 본격 편입된 STX유럽은 핀란드와 프랑스의 5개 조선소에서 고부가가치 크루즈선 및 페리선을 생

산하고 있으며, 특히 오는 10월말 22만GT 규모의 세계 최대 크루즈선 'Oasis of the seas'호의 인도를 앞두고 있으며, 현재 핀란드 투르코조선소에서 마무리 작업을 진행하고 있으며, 자매선인 'Allure of the seas'호도 2010년 인도될 예정이다.

AP Moller LNG선 2척 인도 연기

AP Moller사는 신조하고 있던 LNG선 2척의 인도시기를 늦추기로 했다.

해외소식통에 의하면 대상이 되는 LNG선박은 삼성중공업에서 건조하고 있는 165,500입방미터형 2척으로 알려졌다.

현재 LNG운송 화물 부족으로 전체 선대의 약 20%를 차지하는 50척의 LNG선이 대기 상태에 있기 때문에 인도를 받아도 투입처를 찾기 어려운 상황이 영향을 준 것으로 보인다.

1번째 LNG선은 당초 오는 10월에 준공할 예정이었지만 연말까지 늦추기로 했다.

본선은 호주의 에너지 대기업 Woodside석유회사와 2011년 7월부터 중기의 용선계약을 맺고 있으나 지금까지 단기 용선처는 확보하지 않고 있다.

2번째는 당초 1월 준공 예정이었으나 계약처가 없기 때문에 인도할 시기를 연기하기로 했다.

IP, 100번째 PSPC 갭 분석 완료

영국선급 Lloyd's Register와 선박·중방식용 도로 선주주자인 International Paint사는 프랑스 Saint-Nazaire조선소에서 100번째 PSPC(Performance Standard for Protective Coatings, 보호도장 성능기준) 갭(Gap) 분석을 완료했다고 발표했다.

이는 중국조선소에서 최초의 PSPC Gap Analysis를 시작한 이래 2년 만에 달성한 성과.

이들 그룹은 이틀에 걸쳐 실시한 PSPC 갭 분석을 통해 PSPC 요구 사항과 관련, 조선소에서 실시하고 있는 도장 작업 방식을 평가했으며, 사전에 설명회를 가졌다.

한편 이들 그룹이 중국의 신생 조선소와 유럽의 55개 조선소에서 실시한 갭 분석 서비스는 고객의 품질향상 및 해운 안전의 확보로 새로운 고객 서비스 시스템을 개발하는데 큰 도움이 되었다고 자랑했다.

이번 행사를 계기로 중국 및 유럽지역에서의 갭 분석을 완료하고, 현재 미주 지역의 갭 분석을 위한 준비 작업을 진행하고 있는 것으로 알려졌다.