

NEWS CLIPPING

Client : International Paint  
 Publication : World Ships & Boats ( 国际船艇 )  
 City : Beijing  
 Circulation : 10,000  
 Date : July 2009  
 Page : 33 - 造船技术

## 国际油漆公司与英国劳氏船级社 携手完成第 100 个 PSPC 差距分析项目

国际油漆公司(International Paint) 与英国劳氏船级社日前宣布, 其携手合作的第 100 个保护涂层性能标准 (PSPC) 差距分析项目已顺利完成, 该项目是为法国圣纳泽尔 STX France Cruise SA 公司所实施的。PSPC 差距分析项目开始于两年前, 当时, 国际油漆与劳氏船级社携手为一家中国造船厂完成了它们的首个 PSPC 分析项目。

来自劳氏船级社、国际油漆和 STX France Cruise SA 的工作人员着手为期两天的评估, 根据 PSPC 的标准对该造船厂的

涂装工艺进行了差距分析。随后, 劳氏船级社和国际油漆共同为该造船厂的高级管理人员和部门经理们进行了一次专题演讲, 这是整个分析项目中的一个重要环节, 旨在帮助造船厂掌握符合 PSPC 要求的技术关键点, 同时最大限度提高造船效率。除了涂装部门, 设计、采购、质检、钢结构、舾装以及生产的所有部门也必须参与。

圣纳泽尔 STX France Cruise SA 公司涂装工业部系统工程师 Liberette Foubert 女士表示: “我们非常荣幸能够参

与这一个堪称里程碑的举措。此项差距分析对我们大有裨益, 在协助构建现有工作模式的同时, 还增进了跨部门间的沟通。符合国际海事组织制订的《保护涂层性能标准》将有助于提高我们的实力、竞争力以及增加业务机会, 对此我们信心十足。”

英国劳氏船级社高级涂装专员 Bill Cramman 先生表示: “差距分析调查由劳氏船级社和国际油漆携手推出, 已经在中国的造船厂以及欧洲的 55 家船厂实施, 它为我们客户未来业务的成功做出了重大贡献, 同时提升了全球范围的航运安全。”

2009 年 6 月 17 日, 当考核团队再次来到圣纳泽尔 STX France Cruise SA 公司的时候, 造船厂已经清楚地表明他们致力于满足国际海事组织保护涂层性能标准要求的决心。他们已经针对差距分析中的建议进行了改进, 同时更获得了劳氏船级社与国际油漆的 PSPC 认证, 以纪念其成为第 100 个实施差距分析的造船厂。

国际油漆业务发展部经理 Mike Hindmarsh 先生表示: “我们非常高兴把这个证书颁发给 STX France Cruise SA, 因为它具备世界级的造船水平。同时通过我们与劳氏船级社的合作, 也显示了共同努力、相互学习可以在造船效率、质量和安全等方面产生积极影响。”

随着在中国与欧洲的分析项目陆续完成, 国际油漆公司与英国劳氏船级社也计划在美洲市场推广 PSPC 差距分析。

