

PARADIGM COMMUNICATIONS  
典范公关顾问

**NEWS CLIPPING**

Client : International Paint  
Publication : China Quality Daily (中国质量报)  
City : Beijing  
Circulation : 130,000  
Date : July 9, 2009  
Page : 6 - 产品透视

---

# “差距分析法”让造船效率水涨船高

国际油漆公司联手英国劳氏船级社完成第 100 个 PSPC 差距分析项目

本报讯 (许 巍)国际油漆公司与英国劳氏船级社日前宣布,其携手合作的第 100 个保护涂层性能标准(PSPC)差距分析项目已顺利完成,该项目是为法国圣纳泽尔公司所实施的。PSPC 差距分析项目开始于两年前,当时,国际油漆与劳氏船级社携手为一家中国造船厂完成了它们的首个 PSPC 分析项目。

来自劳氏船级社、国际油漆和法国圣纳泽尔公司的工作人员着手为期两天的评估,根据 PSPC 的标准对该造船厂的涂装工艺进行了差距分析。随后,劳氏船级社和国际油漆共同为该造船厂的高级管理人员和部门经理们进行了一次专题演讲,这是整个分析项目中的一个重要环节,旨在帮助造船厂掌握符合 PSPC 要求的诀窍,同时最大程度地提高造船效率。除了涂装部门,设计、采购、质检、钢结构、舾装

以及生产的所有部门也必须参与。

法国圣纳泽尔公司涂装工业部系统工程师利布瑞特·佛伯特表示:“我们非常荣幸能够参与这一个堪称里程碑的举措。此项差距分析对我们大有裨益,在协助构建现有工作模式的同时,还增进了跨部门间的沟通。符合国际海事组织制订的《保护涂层性能标准》,将有助提高我们的实力、竞争力以及增加业务机会,对此我们信心十足。”

英国劳氏船级社高级涂装专员比尔·克瑞曼表示:“差距分析调查由劳氏船级社和国际油漆携手推出,已经在中国的造船厂以及欧洲的 55 家船厂实施,它为我们客户未来业务的成功做出了重大贡献,同时提升了全球范围的航运安全。此举也印证了劳氏船级社致力提供卓越服务的目标,彰显了我们由来已久的坚定服务理念。”

2009 年 6 月 17 日,当考核团队再次来到法国圣纳泽尔公司的时候,造船厂明确表示了他们致力满足国际海事组织保护涂层性能标准要求的决心。他们已经针对差距分析中的建议进行了改进,同时更获得了劳氏船级社与国际油漆的 PSPC 认证,以纪念其成为第 100 个实施差距分析的造船厂。

国际油漆业务发展部经理麦克·欣德马什表示:“我们非常高兴把这个证书颁发给法国圣纳泽尔公司,因为它具备世界级的造船水平。同时通过我们与劳氏船级社的合作,也显示了共同努力、相互学习可以在造船效率、质量和安全等方面产生积极影响。”

随着在中国与欧洲的分析项目陆续完成,国际油漆公司与英国劳氏船级社也计划在美洲市场推广 PSPC 差距分析。