

NEWS CLIPPING

Client : AkzoNobel
 Publication : Asia Pacific Coating (亚太涂料报)
 City : Shenzhen
 Circulation : 160,000
 Date : June 15, 2008
 Page : 46 - 国外动态

国际油漆采用不沾污涂料 涂装川崎汽船

本报讯 (特约记者 潘莹莹) 国际油漆有限



公司 (International Paint Ltd.) 近日宣布, 采用该公司革命性、含氟聚合物专利不沾污涂料 Intersleek 900 的第 100 艘船舶已经完工。这艘名为“Corona Emblem”的 77 型热煤运输船为川崎汽船有限公司 (“K” LINE) 所拥有, 它于 1998 年建成, 总吨位达 77,302 吨, 涂装工程是在上海华润大东船务工程有限公司完成的。

川崎汽船有限公司总部设于日本, 是一家业务遍及全球的航运及物流运输公司。川崎汽船海事成本管理部总经理表示: “我们非常高兴能够和国际油漆公司在这个项目上进行合作, 对于本公司来说, Intersleek 900 是我们减少维修成本项目的其中一项重要策略, 采用该涂料可通过减少坞修次数、喷砂和维修成本以及涂料用量来达到相应的成本节约。我们也希望通过采用这项崭新的技术, 达到本公司有关船体涂料的所有环保及性能表现的目标。”

国际油漆的全球船舶市场部经理 Alistair Williamson 表示: “现今船运市场深受燃料成

本影响, 我们深感欣慰 Intersleek 900 的经济效益得到行业的广泛认可, 同时热烈祝贺川崎汽船的 Corona Emblem 成为第 100 艘施工该产品的船舶。与上一代产品、基于有机硅的 Intersleek 700 相比, Intersleek 900 达到 100 艘船采用里程碑的速度快了 6 倍, 这显示了业界对 Intersleek 900 卓越质量和各种优点的肯定。”

Intersleek 900 令船体表面格外光滑, 出众的不沾污及良好的耐机械磨损能力, 使得航速超过 10 节的所有类型船舶第一次均能得益于这一不沾污技术的使用。采用 Intersleek 900 的船只范围非常广泛, 涵盖多种船舶类型和规格, 它们的航速从 10 到 39 节, 吨位从 1,000 到 442,000 吨不等, 船型包括超大型原油轮 (ULCC)、大型原油轮 (VLCC)、散货船、杂货船、近海油船、气体运输船、冷藏船、游轮、集装箱船、军用船及双体船等。

