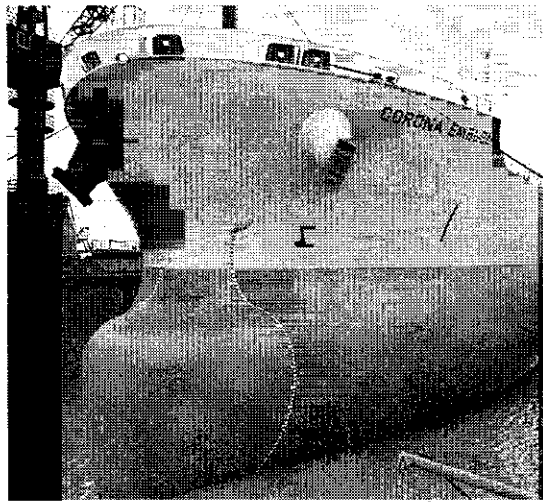


P-206-115

施工船舶が100隻達成

インターナショナルペイント 燃費削減に効果



した。この事実は9000がきわめて優れた品質を持ち、性能上の利益を与えることができる証拠を確信していると述べた。インターナショナルペイント9000は特許取得の画期的な

フルオロポリマーベースのフアウルリリース塗料。優れたフアウルリリース性能と耐メカニカルダメージ性能が組み合わされ、従来にない非常に滑らかな塗膜表面粗度により、初めて10%以上のすべての船舶にフアウルリリース技術を適用することを可能にした。また、インターナショナルペイント9000や既存のSPC(事

故研磨型(ポリマー)防汚塗料に比べ、燃料や排出ガス量的大幅削減も期待できる。
航行速度が10~39%のULCCやVLCC、ばら積み船、一般貨物船、沿岸タンカー、ガス運搬船、冷蔵船、クルーズ船、コンテナ船、軍艦など多様なタイプの船舶や運行条件下での実績を上げている。

船舶用塗料の世界トップメーカーであるインターナショナルペイントは、燃費削減効果に優れたフアウルリリースタイプの防汚船底塗料「インターナショナルペイント(International Peint) 9000」が塗布された船舶が世界で100隻に達したと発表した。

記念すべき100隻目の施工となったのは川崎汽船所有の電力炭専用船舶「コロナ」エンブレム写真。5月上旬に中国のDaidong造船所で完工した。同社がインターナショナルペイント9000で施工したのは同船で4隻目。
インターナショナルペイントのワールドワイド船舶塗料部門「マーゲティンクマネージャー」のアリステア・ウィリアムソン氏は「インターナショナルペイント9000が提供するパフォーマンスが業界で素早く認められたことを非常にうれしく思う。私どものシリコンベース塗料のインターナショナルペイント9000より6倍も早く達成